



Koalen 26



Un cotre franc traditionnel

Koalen 26 est un cotre auriqne traditionnel. Il s'inspire des bateaux de travail de Bretagne, plus particulièrement des cotre de la baie de Morlaix dont il a la petite voûte et l'étrave verticale.

Le « cotre franc », avec sa voile de flèche, représente l'apogée du gréement traditionnel que l'on retrouve, avec des variantes de proportions, dans tous les pays européens. C'est pourquoi, je me devais de proposer un tel bateau.

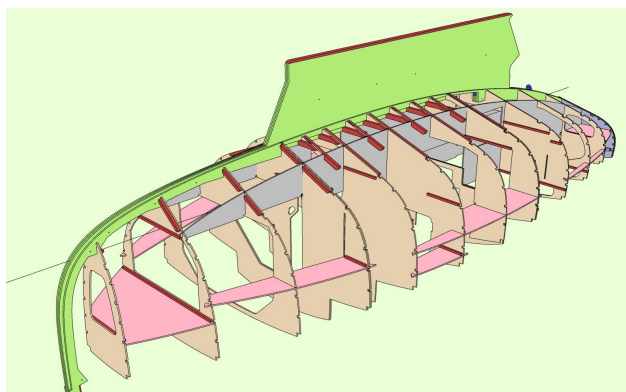
Sa taille, juste en-dessous de 8 m, en fait un bateau suffisamment fort et confortable pour entreprendre de belles navigations côtières avec un équipage de 2 à 4 personnes. Le creux du bateau permet d'avoir une hauteur debout dans la cabine. La taille modérée permet de conserver au gréement auriqne une bonne maniabilité avec un équipage réduit. Cette taille facilite aussi l'obtention d'une place de port.

Le profil de quille est un compromis entre une quille traditionnelle rectiligne et des appendices modernes. Comme sur mon Pen-Hir, l'aileron est constitué d'un voile de contreplaqué et le lest de demi-torpilles de plomb boulonnées transversalement. Cela permet d'avoir un bien meilleur plan de dérive qu'avec une forme purement traditionnelle. Le lest placé plus bas, associé à une coque un peu plus légère qu'en construction classique, donne une stabilité équivalente pour porter une belle voile.

L'expérience du Pen-Hir, dont les performances, comme le cap au près, sont exceptionnelles, permet de s'attendre à ce que Koalen 26 surprenne bien du monde sur l'eau !

Construction

La technique de construction du Koalen 26 se fait sur les mêmes principes que les Toulinguet et Pen-Hir :



Sur une structure constituée de cloisons transversales et longitudinales de contreplaqué, on pose un bordé de fond en contreplaqué développable et des flancs en bois moulé de contreplaqué. Cela donne une belle coque en forme très facile à monter à partir de pièces découpées sur machine à commande numérique.

Koalen 26 est donc accessible à la construction amateur et un premier exemplaire a été mis en chantier en mars 2012.

Gréement

C'est le très classique cotre franc avec une voile de flèche pour le petit temps. Le pied de mât est bien dégagé pour pouvoir hisser les voiles sans peine. Le bout-dehors est au choix rentrant ou basculant. Le foc peut être monté sur emmagasineur et il est prévu un portique de bôme. Le mât est monté sur jumelles, boulonnées sur l'avant du rouf qui fait partie d'une cloison renforcée.

Emménagements

On a adopté la solution très classique qui consiste à avoir deux couchettes en partie engagées sous les bancs du cockpit et la cuisine spacieuse en tête de ces couchettes. Le compartiment toilette est à l'avant du rouf, là où il y a encore de la hauteur. Il y a une grande couchette double dans la pointe avant dont l'accès est facilité par l'absence d'épontille de mât à l'axe du bateau. On a même pensé au rangement de la vergue de flèche qui ainsi ne traînera pas sur le pont ! La hauteur sous rouf est de 1,75 m et on peut faire le rouf un peu plus haut à la demande.

Il y a une table à carte confortable, face à la marche. La table du carré se range au-dessus de la couchette bâbord.

Le pont est ceinturé par un petit pavois de 10 cm de hauteur, simple prolongement du bordé. Il est sécurisant et contribue à l'esthétique dépouillée du bateau.

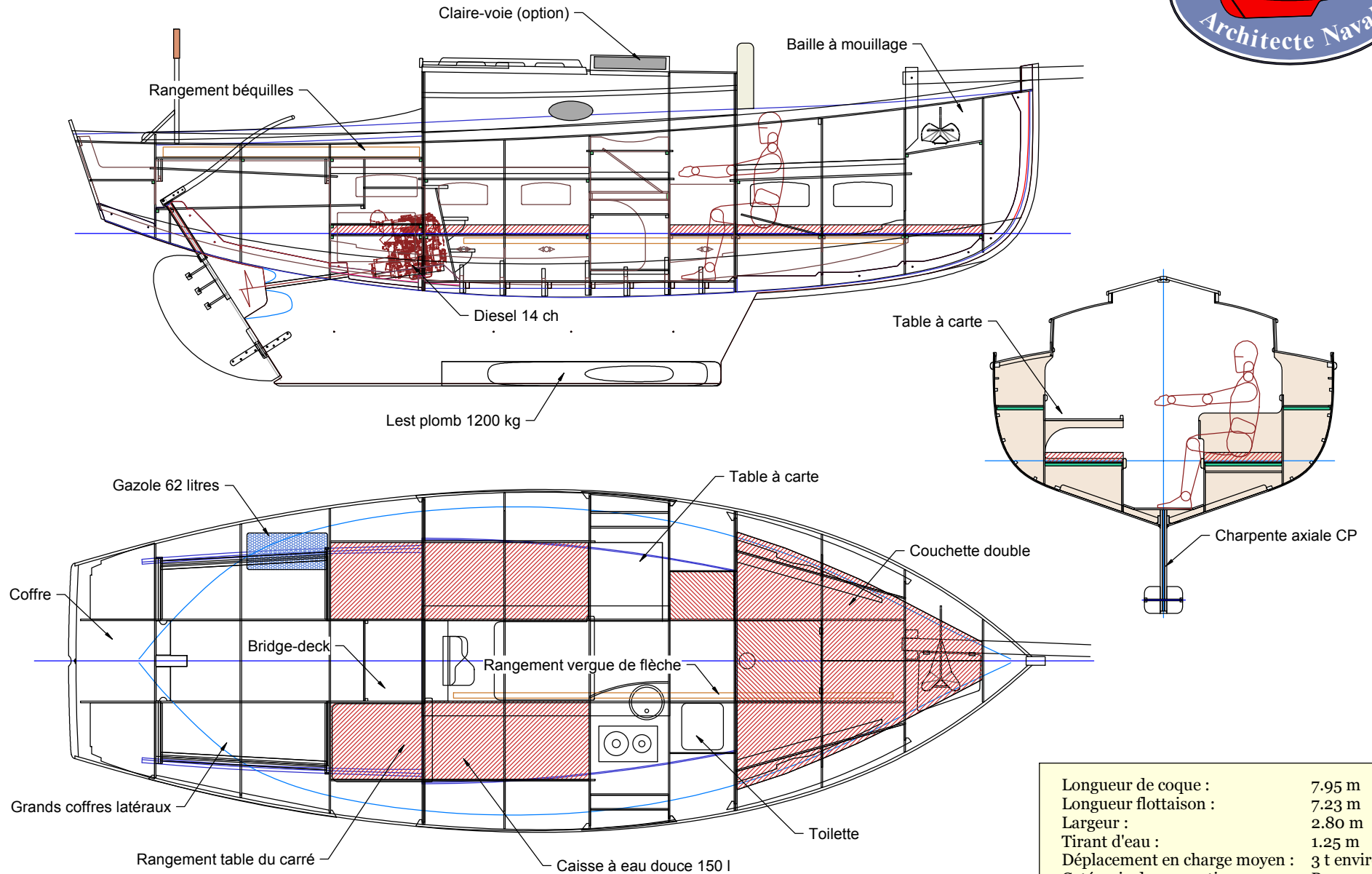
Motorisation

Koalen 26 est conçu pour recevoir un moteur diesel de 14 ch, tout à fait suffisant pour déhaler une coque qui reste de dimension modeste. Un accès facile, y compris sur les côtés, est prévu. Je conseille vivement une hélice à mise en drapeau automatique pour ne pas nuire à la marche du bateau et au toucher de barre sous voile.

Le chantier Icarai commercialise le Koalen 26 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

Lieu dit La Lande - 50110 Le Mesnil au Val
tél : 06 62 83 33 36 ou 02 33 41 38 91
e-mail : nviviervivier@icarai.net - Internet : www.icarai.net

Koalen 26



Longueur de coque :	7.95 m
Longueur flottaison :	7.23 m
Largeur :	2.80 m
Tirant d'eau :	1.25 m
Déplacement en charge moyen :	3 t environ
Catégorie de conception :	B
Equipage maximal :	6

Koalen 26

