

François Vivier Architecte Naval | Tarifs des plans pour constructeurs amateurs | Août 2006

Explications sur le tableau des tarifs

Je m'efforce de fournir des dossiers très complets qui facilitent au maximum la construction par un amateur même débutant. En règle générale, les dossiers comprennent :

- Un guide chronologique indiquant les documents à consulter à chaque phase de montage.
- Des plans généraux et des plans de détail.
- Des plans cotés des couples, de l'étrave avec ses équerrages, du tableau rabattu, voire même du profil des bordés à clin. Attention : pour certains plans récents, ces plans cotés n'existent pas et l'utilisation des calques polyester proposés (ou d'un kit) est nécessaire.
- Des plans avec instructions précises pour vos fournisseurs (voiles...) vous assurant le meilleur résultat possible (fonctionnel et esthétique).
- Des fiches dites "construction bois" qui constituent un véritable livre très largement illustré (50 pages environ) expliquant pas à pas chaque étape de la construction.
- Des nomenclatures détaillées du bois massif nécessaire, du contreplaqué, de l'accastillage (avec photos).
- Les instructions relatives à l'application de la réglementation (France).

Facilité de construction

- Un bateau « très facile » à construire est à la portée de tout bricoleur et constitue l'idéal pour une première construction.
- Un bateau « facile » est aussi à la portée d'un bricoleur soigneux.
- Un bateau « assez facile » reste à la portée de beaucoup mais nécessite plus d'adresse dans les ajustages et une capacité à choisir des bois massifs.
- Une facilité « moyenne » est à réserver à quelqu'un qui a déjà construit un autre bateau plus simple. On pourra avoir besoin de machines à bois et le projet est de plus longue haleine.

Tout ceci doit se relativiser avec le niveau de finition souhaité. Il est plus facile de faire un bateau peint qui permet des « rattrapages » au mastic époxy qu'une belle coque vernie qui n'accepte que des assemblages impeccables.

J'ai considéré que la facilité de construction prend en compte les calques polyester quand ils existent mais pas les kits qui rendent la construction encore plus accessible.

Kits et fournitures

Des kits « à la carte » et des lots de fournitures peuvent être achetés pour tous mes plans, en particulier le bois massif pré-débité, ce qui simplifie considérablement le travail de l'amateur ne disposant pas de machine à

bois, ni de la compétence pour acheter du bois chez un scieur. Pour les bateaux les plus diffusés, il est proposé un jeu de pièces de contreplaqué découpées sur machine à commande numérique, aussi bien pour le mannequin de construction que pour les pièces constituant le bateau. La précision des plans réalisés sur ordinateur permet de réduire à très peu de chose les tâches d'ajustage. Ces découpes numériques sont proposées par des sociétés partenaires : Icarai et Grand-Largue. L'expérience montre que le kit est la solution la plus économique pour construire soi-même son bateau car il évite tout gaspillage, mauvais achats, répétition de frais de transport, temps de recherche, etc,

Tracé vraie grandeur sur calque polyester

Le tracé du bateau est l'une des phases les plus difficiles pour un premier constructeur. C'est pourquoi je propose des tracés en vraie grandeur des couples, étrave, tableau, bordés (à clin), puits de dérive, gouvernail, etc.... Il suffit de poser le calque polyester (très résistant et non déformable) sur le contreplaqué, d'y reporter le tracé et vous pouvez découper sans crainte d'erreur. Le calque polyester est une solution très économique car en réduisant les chutes, il est pratiquement payé par la réduction de nombre de panneaux de contreplaqué. Seul le kit de CP en découpe numérique justifie de s'en passer.

Délais

En règle générale, les dossiers commandés sont envoyés par retour de courrier quand le tableau indique « disponible ». Un délai de 15 jours environ est possible si des mises à jour sont en cours. Dans le cas de plans nouveaux, il est possible que les plans soient livrés en deux fois, le premier lot permettant la construction de la coque. Les délais indiqués sont susceptibles de variations en fonction des autres commandes reçues. N'hésitez pas à vous renseigner si le projet est urgent.

Dossier d'étude ou d'évaluation

Extraits du dossier de construction, plans généraux, indications sur les matériaux et le temps de travail, vous permettant d'être bien informé des caractéristiques du bateau, ses variantes, des coûts et de son mode de construction, avant de décider de l'achat du dossier de construction.

Présentation et livraison

Les dossiers sont à reliure métallique, pratique à étudier comme à utiliser en atelier. Les calques sont livrés dans des tubes plastiques résistants.

Mes partenaires pour les kits

Icarai

C'est mon principal partenaire qui vous propose bois massif débité, contreplaqué découpé, kits et tous matériaux, fournitures ou équipement parfaitement adaptés à mes bateaux et choisis avec moi. En regroupant vos achats chez Icarai, vous êtes assurés du meilleur rapport qualité/prix. Icarai SARL
1 rue Adrien Girettes
50110 Tourlaville
☎ : 02 33 41 38 91
nvivier@icarai.net
www.icarai.net



Icarai vend aussi des bateaux barre en main, en bois ou en polyester.

Grand-Largue

Constructeur des Méaban, Stir Ven, Béniguet, Minahouet, Laïta et Moth, Grand-Largue propose aussi pour ces bateaux des kits que nous avons développés ensemble. Grand-Largue
Le Saudrais
22100 Calorguen
☎ : 02 96 88 01 03
Fax : 02 96 88 02 52
py.delariviere@free.fr



LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOURD'HUI

Conditions générales de vente

Les prix peuvent être révisés sans préavis pour tenir compte notamment de l'évolution du contenu des dossiers.

Les frais de port et d'emballage (ne concernent pas les dossiers d'études) sont à compter en sus (voir bon de commande)

Chaque dossier de plan donne droit à la construction d'une seule unité par un constructeur amateur. Si vous souhaitez faire construire votre bateau par un professionnel, en totalité ou en partie, celui-ci doit prendre contact avec François Vivier Architecte Naval pour prendre connaissance des conditions ou restrictions susceptibles de s'appliquer.

Ne jamais hésiter à me contacter pour en savoir plus.

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18 60 – Fax : 04 92 94 86 14 E-mail : francois@vivier.info - Internet : www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval - SARL au capital de 8 000 € - 451 456 669 RCS Saint Nazaire

François Vivier Architecte Naval | Tarifs des plans pour constructeurs amateurs | Août 2006

Bateau	Construction	Facilité de construction	Kit par	Dossier d'évaluation		Dossier de construction			Tracé calque polyester			Délai
				Réf	TTC / HT	Réf	TTC	HT	Réf	TTC	HT	
Toulinguet	Bois moulé CP	Moyenne	Icarai	TOU-E	20 €	TOU-DP (1)	1 480 €	1 240 €	TOU-TP	750 €	630 €	Disponible
Méaban	Bois moulé CP	Moyenne	Grd-Largue	MEA-E	20 €	MEA-DP (1)	780 €	650 €	MEA-TP	480 €	400 €	Disponible
	Petites lattes	Moyenne	Grd-Largue			MEA-DL (1)	780 €	650 €	MEA-TL	480 €	400 €	Disponible
Stir Ven	Clin CP	Assez facile	Grd-Largue	STV-E	20 €	STV-D	480 €	400 €	500 € HT (me consulter)			Disponible
Béniguet	Clin CP	Assez facile	Grd-Largue	BEN-E	20 €	BEN-D (1)	480 €	400 €	BEN-TC	580 €	485 €	Disponible
Youkou-Lili	Clin CP	Facile	Icarai	YKL-E	15 €	YKL-D	190 €	160 €	YKL-TC	250 €	210 €	Disponible
Seil 54	Clin CP	Très facile	Icarai	SEL-E	15 €	SEL-D	190 €	160 €	SEL-TC	220 €	185 €	Disponible
Lilou	CP cousu-strat.	Très facile	Icarai	LIL-E	15 €	LIL-D (1)	240 €	200 €	LIL-TB	250 €	210 €	Disponible
Elorn	Clin CP	Facile	Icarai	ELO-E	15 €	ELO-D (1)	170 €	140 €	ELO-TC	180 €	150 €	Disponible
Minahouet	Clin CP	Très facile	Grd-Largue	MIN-E	15 €	Vendu uniquement sous forme de kit					Disponible	
Ebihen	Petites lattes	Assez facile	Icarai	EBI-E	20 €	EBI-DL (1)	290 €	240 €	EBI-TL	190 €	160 €	Disponible
	Clin CP	Facile				EBI-DC (1)	290 €	240 €	EBI-TC	250 €	210 €	Disponible
Beg-Meil	Petites lattes	Assez facile	Icarai	BEG-E	15 €	BEG-D	220 €	185 €	BEG-TL	150 €	125 €	Disponible
	Clin CP	Facile	Icarai						BEG-TC	220 €	185 €	Disponible
Ilur	Petites lattes	Assez facile	Icarai	ILR-E	15 €	ILR-D	190 €	160 €	ILR-TL	140 €	120 €	Disponible
	Clin CP	Facile	Icarai						ILR-TC	200 €	170 €	Disponible
Aber	Petites lattes	Assez facile	Icarai	ABR-E	15 €	ABR-D	170 €	140 €	ABR-TL	120 €	100 €	Disponible
	Clin CP	Facile	Icarai						ABR-TC	180 €	150 €	Disponible
Aulne	Clin CP	Très facile	Icarai	AUL-E	15 €	AUL-D (1)	120 €	100 €	AUL-TC	150 €	125 €	Disponible
Laïta	Clin CP	Très facile	Grd-Largue	LAI-E	15 €	LAI-D	110 €	90 €	LAI-TC	150 €	125 €	Disponible
Moth GL	CP bouchain	Facile	Icarai	MOT-E	15 €	Vendu uniquement sous forme de kit					Disponible	
Portzic	Petites lattes	Assez facile	Icarai	POR-E	15 €	POR-D (1)	90 €	75 €	POR-TL	120 €	100 €	Disponible
Grand Morbic	Clin CP	Très facile	Icarai	MOR-E	15 €	GMO-D (1)	80 €	70 €	GMO-TC	150 €	125 €	Disponible
Petit Morbic	Clin CP	Très facile	Icarai			MOR-D (1)	80 €	70 €	MOR-TC	130 €	110 €	Disponible

(1) : Attention : ces dossiers ne comportent pas de plans cotés des couples. Les tracés vraie grandeur sur calque polyester (ou kit CP) sont un complément indispensable au dossier. Les prix TTC s'appliquent à la France et l'Union Européenne. Les prix HT s'appliquent dans les autres pays, y compris DOM et TOM. Voir bon de commande pour les frais de port.