

N° 3



Novembre  
2007

LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOURD'HUI



Venez nous retrouver sur le stand **GRAND LARGUE**,  
du 30 novembre au 9 décembre,  
à l'Espace Tradition, Stand N° HJ 117

## Edito

Et voilà la troisième édition de la Newsletter **GRAND LARGUE**. Depuis un an, bien des nouveautés ont émaillé le quotidien du chantier.



De nouvelles réalisations, **EBIHEN 18** et **MÉABAN**, ont été l'occasion d'aborder d'autres techniques de bordé que le clin, tout en restant dans le même esprit du bois-époxy.

Du côté de l'équipe, Valérie est venue depuis début septembre apporter ses qualités de charpentière, pour nous permettre de mieux répondre à une demande croissante sur nos produits.

Pour finir, une info de taille : le chantier se dote d'un site internet. En ligne dès début décembre, il complétera efficacement la communication du chantier dans les salons et la presse.

Bonne lecture !

Pierre-Yves de la Rivière

## MÉABAN : un bateau très attendu

L'architecte naval François Vivier a dessiné **MÉABAN** en 2004, à la demande de Monsieur Thierry Fouchier, constructeur amateur ambitieux quant à la taille de son projet. Conçu dans un esprit semblable au **BÉNIGUET**, il revenait à **GRAND LARGUE** d'en réaliser un exemplaire chantier et de le proposer barre en main et en kit.



Vous qui avez été nombreux à apprécier les qualités de **BÉNIGUET**, vous serez sûrement sensibles à celles de ce bateau. D'une taille nettement supérieure, **MÉABAN** propose une habitabilité beaucoup plus grande, une stabilité plus confortable tout en gardant les avantages de la transportabilité et de la facilité de mise en œuvre.

Aujourd'hui bien avancé dans la construction (pont et rouf sont en cours de réalisation), il sera mis à l'eau en début d'année prochaine.

Retrouvez désormais les actualités du chantier sur  
[www.grand-largue.fr](http://www.grand-largue.fr)

## MEABAN

Suite aux commentaires très élogieux sur le BÉNIGUET, et compte tenu de l'intérêt



très souvent manifesté pour MÉABAN, GRAND LARGUE réalise la deuxième unité de ce très beau plan Vivier. C'est aujourd'hui la plus grande unité de la gamme GRAND LARGUE. Nous parlons de ce projet depuis déjà longtemps, et c'est une grande joie que d'aboutir à sa réalisation.

La structure est en contreplaqué, de la même manière que les autres modèles. En revanche, le bordé est réalisé en bois-moulé de contreplaqué.

On obtient de cette façon une coque en forme qui bénéficie de



toutes les qualités du contreplaqué, tout en présentant un aspect très régulier. Une stratification époxy sur l'extérieur dispense de tout entretien spécifique.



### Caractéristiques principales :

Longueur : 6,82 m  
Largeur : 2,30 m  
Tirant d'eau dérive haute :  
0,44 / 1,53 m  
Voilure : 28 m<sup>2</sup>  
Poids léger : 1085 kg  
4 couchettes  
Nb de personnes max : 7

*Méaban construit par T. Fouchier*

### **L'avis de l'architecte**

*Méaban marque un tournant dans mon offre de plans. C'est tout d'abord un vrai petit croiseur, échouant facilement, idéal pour la navigation côtière. Son programme est au fond identique à celui du Bélouga de Cornu, dont le succès fut considérable, mais en plus stable, plus marin, plus sûr et plus habitable puisque l'on a placé le puits de dérive sous le cockpit pour ne pas encombrer les aménagements. Il conserve aussi la capacité à être transporté sur remorque grâce à sa construction innovante en contreplaqué. Le même bateau en polyester pèserait 200 kg de plus et la souplesse du matériau obligerait à le poser 15 cm plus haut sur la remorque, compliquant sérieusement la mise à l'eau. Il accepte un moteur hors-bord en puits, entièrement dissimulé dans le coqueron arrière, facilitant la manœuvre dans les ports encombrés puisque l'hélice est juste devant le gouvernail. Méaban n'est donc pas uniquement un "classique", c'est un petit bateau universel aux capacités étendues pour lequel nous avons aussi prévu une version au gréement bermudien moderne pour ceux qui seraient rebutés par le gréement houari.*

*François VIVIER.*

## BÉNIGUET : le n° 2



Commandé au Salon de Paris 2006, le deuxième exemplaire de BÉNIGUET a été livré cet été et sera exposé lors de la prochaine édition. S'il arbore exactement la même couleur que le prototype, il bénéficie de ces petites améliorations de détail que vous pourrez remarquer sur les photos ci-contre et qui complètent le standard de finition qui sera celui de MÉABAN.

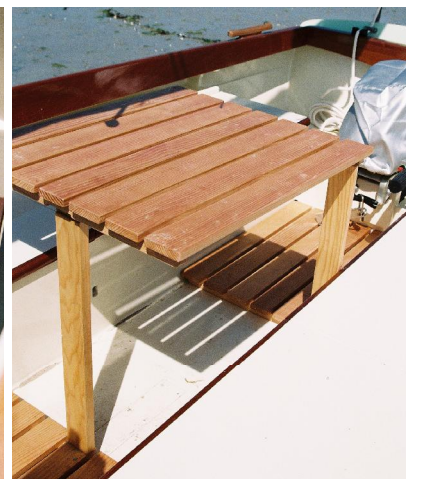
Main-courantes, courbes d'hiloire, de barrot ou de glissière, massifs de taquet d'écoute de foc, autant de détails dessinés pour une parfaite esthétique servie par l'acajou verni.

Sur le pont, un lattage de Pin d'Oregon régale les yeux comme les pieds. Le moteur hors-bord en puits, facile d'accès et peu

visible de l'extérieur du bateau est d'une grande efficacité. Les tables de carré ou de cockpit, amovibles, tout comme le rangement de godille dans la cabine vous rendront la navigation aussi agréable que les escales.



*Belle sortie à 2 aux Ebihens*



## LAÏTA

Pour la cinquième fois consécutive, Les Glénans font confiance à **GRAND LARGUE** pour la fourniture des kits de l'opération Frères de Mer. Au sein d'associations ou d'établissements à vocation éducative ou sociale, des groupes d'adolescents vont



découvrir, partout en France, les joies et exigences de la construction et de la navigation sur cette prame voile-aviron. Ce sont aujourd'hui près de 40 unités qui ont été réalisées dans ce cadre et qui

naviguent le plus souvent dans des clubs nautiques.

## STIR VEN et MINAHOUËT

Les deux bateaux les plus répandus du chantier ont pris l'habitude de se montrer dans les manifestations de vieux gréements ;



à la Semaine du Golfe, pas moins de six STIR VEN pouvaient régater entre eux et se comparer aux autres séries, tandis que quatre MINAHOUËT participaient à la flottille voile-avirons.



## Et les projets ?

Annoncé dès le lancement de BÉNIGUET, la version ouverte est désormais très avancée. Dépourvu cabine, un grand cockpit rappellera l'aisance appréciée dans celui de STIR VEN. Bateau de randonnée, il permet de cabaner à 3 avec un taud. Plus court que STIR VEN, plus léger que la version cabine, il sera une alternative séduisante pour concilier les facilités de transport et de mise à l'eau à des qualités nautiques bien supérieures à celles d'un voile-aviron.

La quête du « mètre en plus » est l'occasion de travailler sur un STIR VEN 25, long de 7,60 m, habitable et conservant toute la personnalité du bateau qui a lancé le chantier **GRAND LARGUE**.

Dès la fin du mois, rendez-vous sur le site web du chantier !



## GRAND LARGUE

Le Sautrais - 22100 CALORGUEN  
Tel. 02 96 88 01 03 - Fax 02 96 88 02 52  
**Attention changement d'adresse Mail :**

[embarquez@grand-largue.fr](mailto:embarquez@grand-largue.fr)

[www.grand-largue.fr](http://www.grand-largue.fr)