



Lilou



Lilou répond à un besoin d'un voilier simple mais marin, marchant bien à la voile, à la jolie silhouette héritée de la tradition, avec un grand espace dégagé pour l'équipage (le puits de dérive est presque entièrement sous les planchers) et enfin bien adapté à l'usage d'un moteur hors-bord.

J'ai voulu aussi tirer des résines époxy et des outils de conception numérique une grande facilité et économie de construction, en particulier pour l'amateur. Lilou est à bouchain de contreplaqué, construit suivant la méthode dite du cousu-stratifié. En résumé, on découpe les bordés à la cote définitive, on les ligature provisoirement avec du fil de métal, on pose des joints congés époxy et on stratifie le tout. Le puits de dérive et la quille sont préfabriqués en contreplaqué. On obtient une coque résistante et très durable, cumulant les avantages du bois et du plastique.



Sloup à corne ou sloup aurique

Pour le gréement, j'ai adopté celui de sloup à corne et celui de misainier. Le premier permet de mâter soi-même rapidement et il marie à merveille la rusticité du gréement traditionnel et l'efficacité du gréement moderne. La voile au tiers du misainier est surtout pratique pour la pêche, grâce à l'absence de bôme, et ses performances en surprendront plus d'un. Sur demande, une version marconi avec mât alu peut aussi être étudiée.

Un puits permet de disposer à tout moment d'un moteur hors-bord à porté du barreur.



Misainier : la voile au tiers reste toujours du même côté du mât

Lilou est un transportable que l'on pourra mettre à l'eau sur une cale inclinée. Son poids est suffisamment faible pour ne pas nécessiter une remorque freinée et l'élanement d'étrave permet à une personne seule de le remonter au treuil.



Les constructeurs amateurs ont la possibilité d'acheter auprès de l'architecte un dossier de construction très complet avec tracés vraie grandeur sur calque polyester.

Le chantier Icarai commercialise Lilou prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

4 avenue Louis Lumière 50100 Cherbourg

Tél : 02 33 41 38 91 – E.mail : nviver@icarai.net

Internet : www.icarai.net

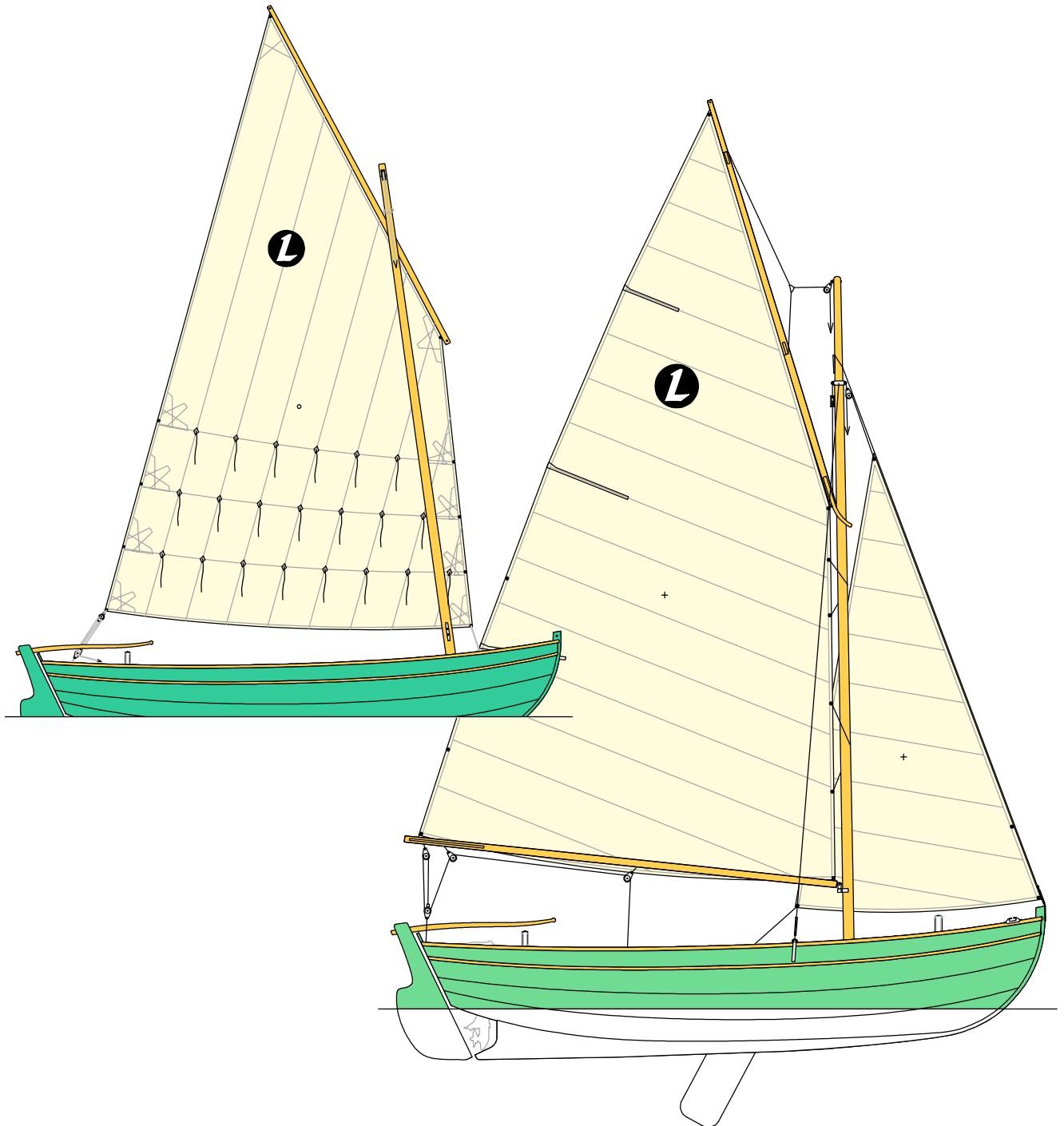
7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 02 28 54 97 86

E-mail : francois@vivier.info - www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



Lilou



Longueur de coque :	5.20 m
Longueur flottaison :	4.50 m
Largeur :	1.85 m
Tirant d'eau dérive haute :	0.42 m
Tirant d'eau dérive basse :	0.98 m
Poids lège ISO (avec moteur, mouillage...)	430 kg
Dérive et lest :	520 litres
Voilure version sloup :	17 m ²
Voilure version misainier :	13.2 m ²
Catégorie de conception :	C / D
Nombre de personnes à bord :	4 / 5

