

Koalen 22

Présentation

Avec ce cotre traditionnel de 6.5 m, inspiré des voiliers de travail de Bretagne, dont il conserve tous le charme et l'esthétique incomparable, nous proposons un bateau dont la vocation première est la sortie à la journée avec une petite cabine permettant de se reposer à l'ombre, de préparer un repas, de s'abriter le temps d'un grain, sans oublier les toilettes (WC marin ou chimique) pour les dames.

On a surtout privilégié l'espace extérieur avec un très grand cockpit dont la largeur permet de s'asseoir au fond à l'abri. En navigation, l'équipage s'assoit sur le pont latéral qui est protégé par un brise-lame à l'arrière du rouf pour rester sec si quelques embruns viennent sur le pont. Un pavois de 10 cm de hauteur rend la plage avant agréable par beau temps ou aux allures portantes.

La cabine offre un couchage pour trois, dont une couchette double à l'avant. On pourra donc partir pour quelques jours. Noter l'absence d'épontille sous le mât, ce qui libère entièrement l'espace intérieur.

Le bateau est prévu pour la catégorie de conception C (vent force 6, vague 2 m) en navigation diurne. Entièrement ponté, avec un cockpit autovideur et une grande stabilité, c'est un bateau très sûr.

1 Construction

Construit en « bois-époxy », le cotre de 6.5 m ne requière qu'un entretien très limité pour ce qui concerne la coque (stratifiée et peinte polyuréthane bi-composant). Si on adopte des finitions en teck huilé, on aura même pas de vernis à maintenir.

La charpente axiale est en CP moabi (3 plis 12 mm) et intègre l'aileron de quille. Les cloisons transversales sont en CP 15 mm. Des doublantes ponctuelles serviront à l'assemblage des cloisons qui ne rentrent pas dans un seul panneau de CP.

Le bordé est réalisé en strip-planking avec stratification extérieure.

Le ponté de rouf est développable et réalisé en 3 plis de CP okoumé 4 mm.

Le pont en contreplaqué pourra être soit stratifié avec application d'une peinture antidérapante, soit recouvert de lattes de pin d'Orégon ou de teck.

Le pavois est monté sans jambette. Le bordé est simplement doublé intérieurement en contreplaqué pour obtenir une résistance suffisante, même en cas de choc.

Le fond du cockpit sera recouvert d'un caillebotis en lattes de bois.

Mains courantes sur les glissières de panneau coulissant.

Bittons d'amarrage à l'arrière.

Le lest est constitué de demi-coquilles en fonte (ou plomb suivant coût comparé des deux solutions) de 350 kg environ chaque (moules symétriques) boulonnées transversalement.

2 Gréement

Le gréement est celui très classique du cotre aurique. Il offre une bonne surface de voilure au près et pourra être complété par un grand foc ballon pour le portant. Associé à un plan de dérive assez développé, il offrira de très bonne performances pour un bateau traditionnel de ce type.

Le mât et les espars sont en pin d'Orégon. Le bout-dehors est rentrant au mouillage.

Le pont assez dégagé, le cockpit large et le pavois facilitent et rendent très accessible la maîtrise de la manoeuvre, y compris à ceux qui ne sont pas habitués à la voile aurique.

Le mât est monté sur jumelles ce qui permet de mâter et démâter sans aide extérieure.

3 Motorisation

Il est prévu l'installation d'un moteur diesel type Yanmar 1GM10 de 9 ch, très suffisant pour cette petite coque. Le tube d'étambot composite est intégré à la charpente axiale en contreplaqué.

Le réservoir prend place sous le cockpit et le compartiment moteur peut être insonorisé.

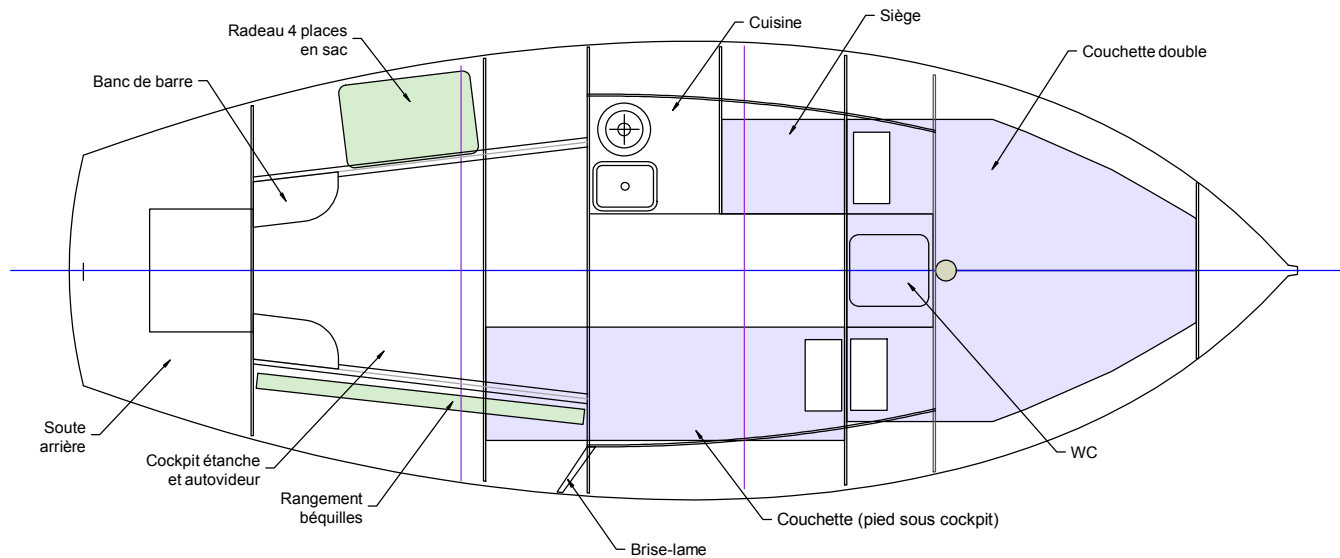
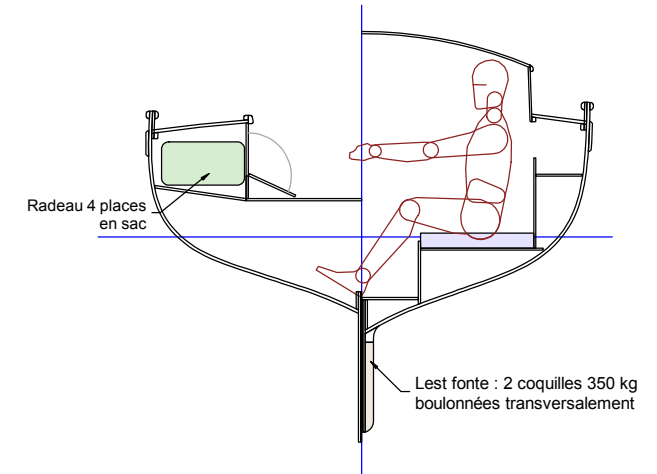
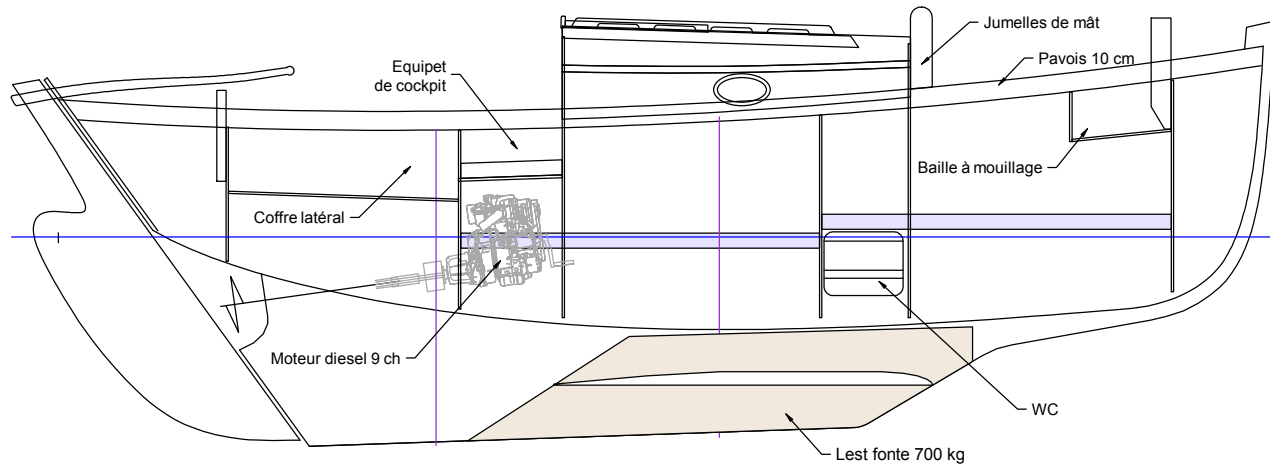
Il est également possible de remplacer le moteur diesel par un moteur hors-bord en puits.

François Vivier Architecte Naval
24 Août 2008



Koalen 22

Plan d'ensemble



Longueur de coque : 6.50 m
 Longueur flottaison : 5.80 m
 Largeur : 2.45 m
 Tirant d'eau : 1.10 m
 Déplacement moyen en charge : 2 300 kg
 Lest : 700 kg (environ)

Echelle 1/40
 Projet du 24 août 2008



Koalen 22

Plan de voile

