



Aber



L'Aber a été conçu pour faire suite à mon premier voile-aviron, l'Aven, dont il constitue une version améliorée, quoique plus petite. Sa taille, et donc son poids, modérée en font un bateau très polyvalent, facile à l'aviron et vivant sous voile. On pourra naviguer en solitaire comme à deux ou trois (maximum quatre).

L'Aber a été classé dans le "top 150" par la revue anglaise "Classic Boat" (numéro 150), c'est un bateau particulièrement élégant qu'on ne se lasse pas de regarder.



L'Aber est depuis 2004 proposé en version « clins de contreplaqué », en complément de la version « petites lattes » d'origine. Le bordé est en 6 mm, donnant une coque légère. Construit en petites lattes ou à clin, l'Aber reste très proche en aspect d'une construction purement traditionnelle.

Il s'en dégage une grande authenticité. Par exemple, la préceinte (bordé du haut) de la version clin est en bois massif. Elle peut être vernie, les autres bordés étant peints. Il est alors difficile de discerner l'existence de matériaux modernes. A l'intérieur, il comporte des membrures et une serre-bauquière pour supporter les bancs.



Le gréement de misainier est d'une grande simplicité (une drisse, une écoute) tout en étant étonnamment performant, d'autant que sur la version 2004 de l'Aber il a été redessiné avec une voile plus élancée.

Faciliter la construction dans un garage, c'est ce qui a guidé en permanence les pas du concepteur. Le dossier de l'Aber en est un aboutissement, contenant un guide chronologique, des plans très clairs et précis, des nomenclatures illustrées (bois massif, contreplaqué, accastillage), des fiches dites « construction bois » avec dessins et photos sur chaque sujet justifiant de guider pas à pas le constructeur.



En option, l'architecte propose des tracés en vraie grandeur sur calque polyester. Y sont représentés les couples, le profil d'étrave avec son équerrage, le développé du tableau, la découpe des principales cloisons, le tracé des clins dans cette version. Cela facilite grandement la construction en supprimant les opérations de traçage, ainsi que le brochetage des bordés, qui sont les étapes les plus délicates pour un amateur.

Enfin, la société Icarai propose un kit à la carte pour l'Aber : contreplaqué découpé (gabarits, cloisons, bordés pour la construction clin...), bois massif, résines et peintures, accastillage, quincaillerie, voiles, remorque adaptée. Cela simplifie beaucoup la recherche des toutes ces fournitures peu courantes dans des conditions de prix tout à fait compétitive.

Le chantier Icarai commercialise l'Aber prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

4 avenue Louis Lumière - 50100 Cherbourg

Tél : 02 33 41 38 91 – E.mail : nvivial@icarai.net

Internet : www.icarai.net

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 02 28 54 97 86

E-mail : francois@vivier.info - www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



Aber



Longueur	4.30 m
Longueur flottaison	4.00 m
Largeur	1.48 m
Tirant d'eau	0.25 / 0.85 m
Poids lège prêt à naviguer	220 kg (clin)
Poids lège prêt à naviguer	265 kg (lattes)
Poids à vide	180 kg (clin)
Poids à vide	225 kg (lattes)
Voilure	9.7 m ²
Catégorie de conception	C / D
Charge maximale	3 / 4 personnes

