



# Koulmig runabout



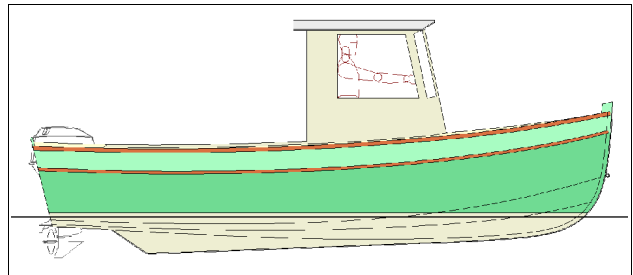
*Koulmig runabout* a pour objet d'apporter une alternative aux bateaux à moteur qui dominent le marché aujourd'hui. Il s'en distingue par de nombreux aspects :

- ✓ Silhouette élégante et chaleureuse, s'intégrant mieux à l'environnement marin, dans l'esprit des runabouts classiques, avec toutefois une coque plus marine.
- ✓ Conception et construction simple, accessible tant à la construction professionnelle qu'amateur : contreplaqué stratifié, cumulant les avantages du bois (légèreté, rigidité, très résistant) et de l'époxy (entretien).
- ✓ Forme semi-planante, assurant un bon passage dans la mer avec aussi la possibilité de naviguer à petite vitesse sans cabrer ou en rivière avec un sillage minimal. Koulmig est conçu pour recevoir un moteur hors-bord de puissance faible (20 ch) à modérée (50 ch), donnant alors une vitesse de l'ordre de 18 noeuds et assurant une consommation raisonnable de carburant.
- ✓ Cockpit autovideur avec zone pleine largeur pour la pêche. Les sièges sont rapportés et l'aménagement du cockpit est facilement personnalisable.
- ✓ Baille à mouillage à l'avant, grands espaces de rangement, y compris pour les cannes à pêche..
- ✓ Enfin le bateau est transportable sur remorque (plus léger qu'un bateau polyester). Il peut donc se passer de place de port. La mise à l'eau est facile.

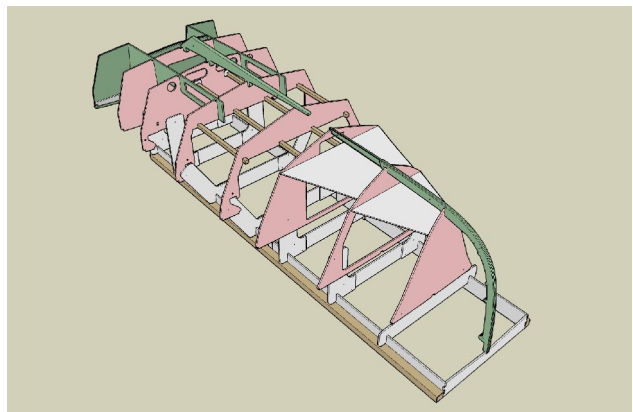
Noter qu'il existe une version « cabine » de *Koulmig*, avec couchage pour deux (convertible en couchette double), wc chimique, coin cuisine et table de carré, permettant de passer quelques nuits à bord :



Il est aussi possible de réaliser une version « pêche » avec timonerie sur la même plateforme que le *Koulmig runabout*. Les modifications, mineures, seront étudiées sur demande :



Faciliter la construction dans un garage, c'est ce qui a guidé en permanence les pas du concepteur. Le dossier de *Koulmig runabout* en est un aboutissement, contenant un guide chronologique, des plans très clairs et précis, des nomenclatures illustrées (bois massif, contreplaqué, accastillage), des fiches dites « construction bois » avec dessins et photos sur chaque sujet justifiant de guider pas à pas le constructeur.



Il est proposé un kit à la carte : contreplaqué découpé (gabarits, cloisons, bordés...), bois massif, résines et peintures, accastillage, quincaillerie, moteur, remorque adaptée. Cela simplifie beaucoup la recherche des toutes ces fournitures peu courantes dans des conditions de prix tout à fait compétitive.

Pour les clients éloignés, l'architecte propose en alternative au kit des tracés en vraie grandeur sur calque polyester.

Le chantier Icarai commercialise *Koulmig* (toutes versions) prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

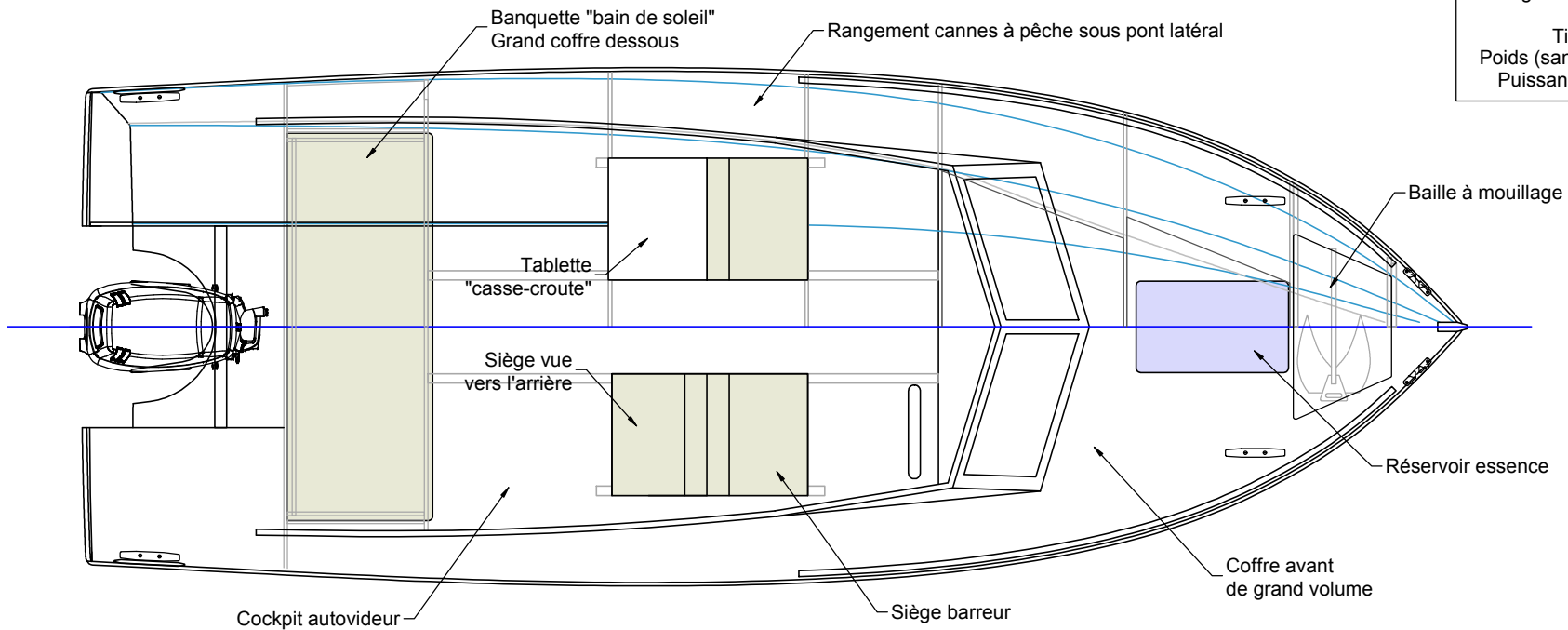
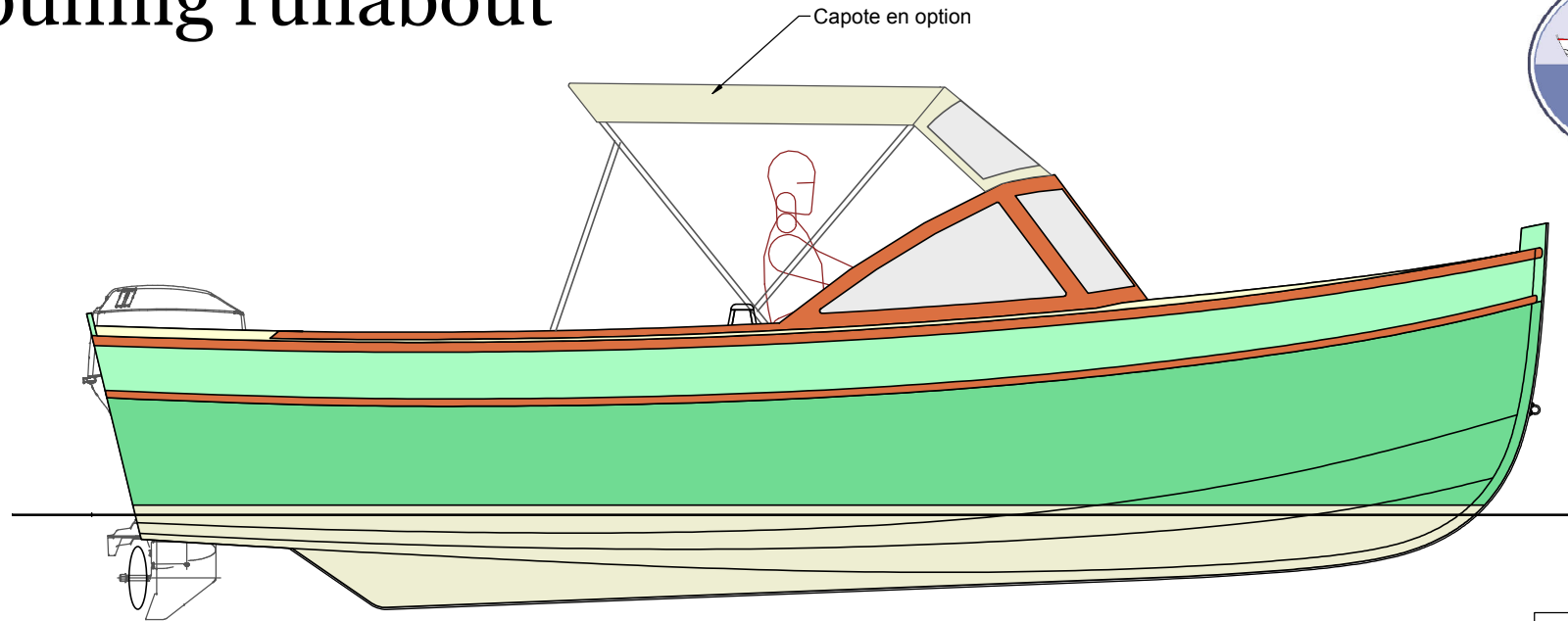
Centre d'activités, 4 avenue Louis Lumière  
50100 Cherbourg - tél : 02 33 41 38 91  
e-mail : [nvivierv@icarai.net](mailto:nvivierv@icarai.net) - Internet : [www.icarai.net](http://www.icarai.net)

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 02 28 54 97 86

E-mail : [francois@vivier.info](mailto:francois@vivier.info) - [www.francois.vivier.info](http://www.francois.vivier.info)

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

# Koulmig runabout



Longueur	5.90 m
Longueur flottaison	5.45 m
Largeur	2.20 m
Tirant d'eau	0.38 m
Poids (sans moteur)	550 kg
Puissance moteur	20 à 50 ch